

TECHNISCHER BERICHT

366-0384-22-WIRD-TB

Hersteller: Arceo GmbH
35745 Herborn
Art: Sonderrad
Typ: MONACO - 8,5Jx19H2

Prüfart: Türkei, Prüfzeitraum 05.11.2022 - 03.01.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510845731	108/5	45	73,1	810	2486	12,5	05/22
511230731	112/5	30	73,1	810	2486	12,5	05/22
511238731	112/5	38	73,1	810	2486	12,5	05/22
511245731	112/5	45	73,1	810	2486	12,5	05/22
512038726	120/5	38	72,6	810	2486	12,7	05/22

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Arceo GmbH
:
: 35745 Herborn
Handelsmarke : Arceo GmbH
Radtyp : MONACO - 8,5Jx19H2
Dimension : 8 1/2 J X 19 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511245731:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: ARCEO	: --
Radtyp	: --	: MONACO - 8,5Jx19H2
Radausführung ET45	: --	: MONACO - 8,5Jx19H2 5/112
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 H2
Typzeichen	: KBA 54471	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45

Radtyp: MONACO - 8,5Jx19H2
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 23.01.2023

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
 : z.B. 05/22

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	45	73,1	810	2486	05/22	150	6379	1	1	Geprüft
112/5	30	73,1	810	2486	05/22	150	6141	1	1	Geprüft
112/5	38	73,1	810	2486	05/22	150	6268	1	1	Geprüft
112/5	45	73,1	810	2486	05/22	150	6379	1	1	Geprüft
120/5	38	72,6	810	2486	05/22	150	6268	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	45	73,1	810	05/22					Abgeleitet
112/5	30	73,1	810	05/22					Abgeleitet
112/5	38	73,1	810	05/22					Abgeleitet
112/5	45	73,1	810	05/22	2000	2025	4,5	275/55R19	Geprüft
120/5	38	72,6	810	05/22	2000	2025	4,5	275/55R19	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Radtyp: MONACO - 8,5Jx19H2
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 23.01.2023

Seite: 3 von 3

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	45	73,1	810	05/22	215/35R19	666	2	Geprüft
112/5	30	73,1	810	05/22				Abgeleitet
112/5	38	73,1	810	05/22				Abgeleitet
112/5	45	73,1	810	05/22	215/35R19	666	2	Geprüft
120/5	38	72,6	810	05/22	215/35R19	666	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
19190-K1 8,5x19	31.08.22	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine




Cinibulk

Sachverständiger
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
 Wien, 23.01.2023
 CIN