

## TECHNISCHER BERICHT 366-0386-22-WIRD-TB

Hersteller: Arceo GmbH  
35745 Herborn  
Art: Sonderrad  
Typ: VALENCIA - 8,5Jx19H2

Prüfart: Türkei, Prüfzeitraum 23.11.2022 - 24.01.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510845731	108/5	45	73,1	810	2486	13,0	05/22
511230731	112/5	30	73,1	810	2486	13,5	05/22
511238731	112/5	38	73,1	810	2486	13,3	05/22
511245731	112/5	45	73,1	810	2486	13,0	05/22
512038726	120/5	38	72,6	810	2486	13,3	05/22

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Arceo GmbH  
:  
: 35745 Herborn  
Handelsmarke : Arceo GmbH  
Radtyp : VALENCIA - 8,5Jx19H2  
Dimension : 8 1/2 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511238731:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: ARCEO
Radtyp	: --	: VALENCIA - 8,5Jx19H2
Radausführung ET38	: --	: VALENCIA - 8,5Jx19H2 5/112
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 H2
Typzeichen	: KBA 54469	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38

Radtyp: VALENCIA - 8,5Jx19H2  
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 24.01.2023

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr  
 : z.B. 05/22

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	45	73,1	810	2486	05/22	150	6379	1	1	Geprüft
112/5	30	73,1	810	2486	05/22	150	6141	1	1	Geprüft
112/5	38	73,1	810	2486	05/22	150	6268	1	1	Geprüft
112/5	45	73,1	810	2486	05/22	150	6379	1	1	Geprüft
120/5	38	72,6	810	2486	05/22	150	6268	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	45	73,1	810	05/22					Abgeleitet
112/5	30	73,1	810	05/22					Abgeleitet
112/5	38	73,1	810	05/22					Abgeleitet
112/5	45	73,1	810	05/22	2000	2025	4,5	275/55R19	Geprüft
120/5	38	72,6	810	05/22	2000	2025	4,5	275/55R19	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

Radtyp: VALENCIA - 8,5Jx19H2  
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 24.01.2023

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	45	73,1	810	05/22	215/35R19	666	2	Geprüft
112/5	30	73,1	810	05/22				Abgeleitet
112/5	38	73,1	810	05/22				Abgeleitet
112/5	45	73,1	810	05/22	215/35R19	666	2	Geprüft
120/5	38	72,6	810	05/22	215/35R19	666	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
VALENCIA-8,5Jx19H2	15.08.22	/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine




Cinibulk

Sachverständiger  
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
 Wien, 24.01.2023  
 CIN