

TECHNISCHER BERICHT

366-0270-24-WIRD-TB

Hersteller: Arceo GmbH
 45525 Hattingen

Art: Sonderrad

Typ: ASW04 8520

Prüfart: Koaceli, Prüfzeitraum 20.04.2024 - 03.06.2024.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
ASW04 8520 5/108 ET45 ZR 63,4	108/5	45	63,4	750	2350	14,9	02/24
ASW04 8520 5/108 ET45	108/5	45	73,1	750	2350	14,9	02/24
ASW04 8520 5/108 ET45 ZR 65,1	108/5	45	65,1	750	2350	14,9	02/24
ASW04 8520 5/112 ET30	112/5	30	66,6	745	2361	14,6	02/24
ASW04 8520 5/112 ET30	112/5	30	66,6	750	2350	14,6	02/24
ASW04 8520 5/112 ET38 ZR 57,1	112/5	38	57,1	750	2350	14,4	02/24
ASW04 8520 5/112 ET38	112/5	38	66,6	750	2350	14,4	02/24
ASW04 8520 5/112 ET42 ZR 57,1	112/5	42	57,1	750	2350	13,8	02/24
ASW04 8520 5/112 ET42	112/5	42	66,6	750	2350	13,8	02/24
ASW04 8520 5/114,3 ET30	114,3/5	30	64,1	750	2350		01/24
ASW04 8520 5/120 ET30	120/5	30	72,6	750	2350	14,7	03/24
ASW04 8520 5/120 ET38	120/5	38	72,6	750	2350	14,3	02/24
ASW04 8520 5/120 ET38 ZR 64,1	120/5	38	64,1	750	2350	14,3	02/24

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Arceo GmbH
 :
 : 45525 Hattingen

Handelsmarke : Arceo GmbH

Radtyp : ASW04 8520

Radtyp: ASW04 8520
Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 03.06.2024

Seite: 2 von 5

Dimension : 8 1/2 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung ASW04 8520 5/108 ET45:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: ARCEO	: --
Radtyp	: --	: ASW04 8520
Radausführung	: --	: ASW04 8520 5/108 ET45
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 20 H2
Typzeichen	: KBA 54946	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 02/24

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

Radtyp: ASW04 8520
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 03.06.2024

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	45	73,1	750	2350	02/24	150	5615	1	1	geprüft
108/5	45	63,4	750	2350	02/24		5615	0	0	Abgeleitet
108/5	45	65,1	750	2350	02/24		5615	0	0	Abgeleitet
112/5	30	66,6	745	2361	02/24		5385	0	0	Abgeleitet
112/5	30	66,6	750	2350	02/24	150	5395	1	1	geprüft
112/5	38	57,1	750	2350	02/24		5512	0	0	Abgeleitet
112/5	38	66,6	750	2350	02/24	150	5512	1	1	geprüft
112/5	42	57,1	750	2350	02/24		5571	0	0	Abgeleitet
112/5	42	66,6	750	2350	02/24	150	5571	1	0	geprüft
114,3/5	30	64,1	750	2350	01/24		5395	0	0	Abgeleitet
120/5	30	72,6	750	2350	03/24	150	5395	1	1	geprüft
120/5	38	72,6	750	2350	02/24	150	5512	1	1	geprüft
120/5	38	64,1	750	2350	02/24		5512	0	0	Abgeleitet

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	45	73,1	750	02/24	2000	1875	4,5	305/50R20	geprüft
108/5	45	63,4	750	02/24					Abgeleitet
108/5	45	65,1	750	02/24					Abgeleitet
112/5	30	66,6	745	02/24					Abgeleitet
112/5	30	66,6	750	02/24					Abgeleitet
112/5	38	57,1	750	02/24					Abgeleitet
112/5	38	66,6	750	02/24					Abgeleitet
112/5	42	57,1	750	02/24					Abgeleitet
112/5	42	66,6	750	02/24					Abgeleitet
114,3/5	30	64,1	750	01/24					Abgeleitet
120/5	30	72,6	750	03/24					Abgeleitet
120/5	38	72,6	750	02/24	2000	1875	4,5	305/50R20	geprüft
120/5	38	64,1	750	02/24					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: ASW04 8520
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 03.06.2024

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	45	73,1	750	02/24	225/35R20	630	2	geprüft
108/5	45	63,4	750	02/24				Abgeleitet
108/5	45	65,1	750	02/24				Abgeleitet
112/5	30	66,6	745	02/24				Abgeleitet
112/5	30	66,6	750	02/24				Abgeleitet
112/5	38	57,1	750	02/24				Abgeleitet
112/5	38	66,6	750	02/24				Abgeleitet
112/5	42	57,1	750	02/24				Abgeleitet
112/5	42	66,6	750	02/24	225/35R20	630	2	geprüft
114,3/5	30	64,1	750	01/24				Abgeleitet
120/5	30	72,6	750	03/24				Abgeleitet
120/5	38	72,6	750	02/24	225/35R20	630	2	geprüft
120/5	38	64,1	750	02/24				Abgeleitet

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
ASW04 8520-01	10.05.24	/
ASW04 8520-02	10.05.24	/
ASW04 8520-03	10.05.24	/
ASW04 8520-04	10.05.24	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine




Radtyp: ASW04 8520
Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 03.06.2024

Seite: 5 von 5

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 03.06.2024
CIN