

TECHNISCHER BERICHT 366-0271-24-WIRD-TB

Hersteller: Arceo GmbH
45525 Hattingen
Art: Sonderrad
Typ: ASW04 9520

Prüfart: Koaceli, Prüfzeitraum 20.04.2024 - 03.06.2024.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
ASW04 9520 5/112 ET42	112/5	42	66,6	750	2350	14,7	02/24
ASW04 9520 5/112 ET45 ZR 57,1	112/5	45	57,1	750	2350	14,6	02/24
ASW04 9520 5/112 ET45	112/5	45	66,6	750	2350	14,6	02/24
ASW04 9520 5/114,3 ET37	114,3/5	37	64,1	750	2350	14,7	02/24
ASW04 9520 5/120 ET40	120/5	40	72,6	750	2350	14,6	02/24
ASW04 9520 5/120 ET40 ZR 64,1	120/5	40	64,1	750	2350	14,6	02/24

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Arceo GmbH
:
: 45525 Hattingen
Handelsmarke : Arceo GmbH
Radtyp : ASW04 9520
Dimension : 9 1/2 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung ASW04 9520 5/112 ET42:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: ARECO	: --
Radtyp	: --	: ASW04 9520

Radtyp: ASW04 9520
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 04.06.2024

Seite: 2 von 4

Radausführung : -- : ASW04 9520 5/112 ET42
 Radgröße : -- : 9 1/2 J X 20 H2
 Typzeichen : KBA 54947 : --
 Einpreßtiefe : -- : ET42
 Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
 : z.B. 02/24

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreßtiefe in mm	Mittenloch in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	gültig ab Datum	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max bei 100%	Kurzzeit	Langzeit	Prüfungstatus
112/5	42	66,6	750	2350	02/24	150	5571	1	1	geprüft
112/5	45	57,1	750	2350	02/24		5615	0	0	Abgeleitet
112/5	45	66,6	750	2350	02/24	150	5615	1	1	geprüft
114,3/5	37	64,1	750	2350	02/24	150	5498	1	0	geprüft
120/5	40	72,6	750	2350	02/24	150	5542	1	1	geprüft
120/5	40	64,1	750	2350	02/24		5542	0	0	Abgeleitet

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Kraffträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: ASW04 9520
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 04.06.2024

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
112/5	42	66,6	750	02/24					Abgeleitet
112/5	45	57,1	750	02/24					Abgeleitet
112/5	45	66,6	750	02/24	2000	1875	4,5	305/50R20	geprüft
114,3/5	37	64,1	750	02/24					Abgeleitet
120/5	40	72,6	750	02/24	2000	1875	4,5	305/50R20	geprüft
120/5	40	64,1	750	02/24					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
112/5	42	66,6	750	02/24				Abgeleitet
112/5	45	57,1	750	02/24				Abgeleitet
112/5	45	66,6	750	02/24	235/35R20	630	2	geprüft
114,3/5	37	64,1	750	02/24				Abgeleitet
120/5	40	72,6	750	02/24	235/35R20	630	2	geprüft
120/5	40	64,1	750	02/24				Abgeleitet

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
ASW04 9520-01	10.05.24	/
ASW04 9520-02	10.05.24	/
ASW04 9520-03	10.05.24	/
ASW04 9520-04	10.05.24	/

Radtyp: ASW04 9520
Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 04.06.2024

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and strokes, positioned to the right of the circular stamp.

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 04.06.2024
CIN