

TECHNISCHER BERICHT 366-0079-24-WIRD/N1-TB

Hersteller: Arceo GmbH
45525 Hattingen
Art: Sonderrad
Typ: LT-1

Prüfart: Koaceli, Prüfzeitraum 01.06.2024 - 03.10.2024.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
511860711-a	118/5	60	71,1	1275	2269	10,9	04/24
511860711	118/5	60	71,1	1275	2269	11,2	09/23
512060651-a	120/5	60	65,1	1275	2269		04/24
513060781	130/5	60	78,1	1275	2269	11,1	09/23
513062891-a	130/5	62	89,1	1275	2269	11,1	04/24
516060651	160/5	60	65,1	1150	2220	11,2	09/23
613062841	130/6	62	84,1	1275	2269	10,8	09/23

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Arceo GmbH
:
: 45525 Hattingen
Handelsmarke : Arceo GmbH
Radtyp : LT-1
Dimension : 6 1/2 J X 16 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511860711:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: Arceo	: --
Radtyp	: --	: LT-1
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 55332	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET60

Radtyp: LT-1
 Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 03.10.2024

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
 : z.B. 09/23

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
118/5	60	71,1	1275	2269	04/24	150	9628	1	1	geprüft
118/5	60	71,1	1275	2269	09/23	150	9628	1	1	geprüft
120/5	60	65,1	1275	2269	04/24		9628	0	0	Abgeleitet
130/5	60	78,1	1275	2269	09/23	150	9628	1	1	geprüft
130/5	62	89,1	1275	2269	04/24	150	9678	1	1	geprüft
130/6	62	84,1	1275	2269	09/23	150	9678	2	2	geprüft
160/5	60	65,1	1150	2220	09/23	150	8522	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Kraffträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: LT-1
Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 03.10.2024

Seite: 3 von 4

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
118/5	60	71,1	1275	04/24	2000	3188	4,5	235/60R16	geprüft
118/5	60	71,1	1275	09/23	2000	3188	4,5	235/60R16	geprüft
120/5	60	65,1	1275	04/24					Abgeleitet
130/5	60	78,1	1275	09/23	2000	3188	4,5	235/60R16	geprüft
130/5	62	89,1	1275	04/24	2000	3188	4,5	235/60R16	geprüft
130/6	62	84,1	1275	09/23	2000	3188	4,5	235/65R16	2x geprüft
160/5	60	65,1	1150	09/23					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
118/5	60	71,1	1275	04/24	185/50R16	945	2	geprüft
118/5	60	71,1	1275	09/23	185/50R16	945	2	geprüft
120/5	60	65,1	1275	04/24				Abgeleitet
130/5	60	78,1	1275	09/23	185/50R16	945	2	geprüft
130/5	62	89,1	1275	04/24	185/50R16	945	2	geprüft
130/6	62	84,1	1275	09/23	185/50R16	945	2	geprüft
160/5	60	65,1	1150	09/23	185/50R16	870	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
JTRSM4528	21.06.23	6 / 20.09.24
JTRSM4528	21.06.23	2 / 07.02.24
JTRSM4529	21.06.23	6 / 20.09.24
JTRSM4530	21.06.23	2 / 07.02.24
JTRSM4531	21.06.23	2 / 07.02.24
JTRSM4532	21.06.23	5 / 20.09.24
JTRSM4533	21.06.23	2 / 07.02.24

Radtyp: LT-1
Antragsteller: Arceo GmbH

Stand: 03.10.2024

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and strokes, positioned to the right of the circular stamp.

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 03.10.2024
CIN